



Comune di
Monterotondo

Provincia di Roma

Deliberazione di Consiglio Comunale

Originale

Sessione

convocazione

Atto n. 16 del 14/04/2011

OGGETTO: AGGIORNAMENTO PIANO URBANO PARCHEGGI (P.U.P.) DEL COMUNE DI MONTEROTONDO

L'anno duemilaundici il giorno quattordici del mese di Aprile alle ore 10.00 si è riunito nella Residenza Municipale il Consiglio Comunale, in seguito a determinazione del Presidente e previa trasmissione degli inviti a tutti i signori Consiglieri, notificati nei termini di legge, come da referto del messo comunale. Procedutosi all'appello nominale, risultano presenti ed assenti al momento della votazione i signori appresso indicati:

PRESENTE

Alessandri Mauro	Sindaco	SI
Beccaceci Mauro	Consigliere	SI
Belli Mario	Consigliere	SI
Biagetti Maurizio	Consigliere	SI
Cavalli Rosalba	Consigliere	NO
Cefalini Pasquale	Consigliere	SI
Cenciarelli Giuseppe	Consigliere	SI
Conti Ubaldo	Consigliere	SI
Cursi Claudio	Consigliere	NO
D'Angelo Donato	Consigliere	NO
Di Andrea Marco	Consigliere	NO
Di Domenicantonio Gregorio	Consigliere	SI
Di Nicola Alessandro	Consigliere	NO
Di Ventura Dante	Consigliere	NO
Federici Fabio	Consigliere	NO
Felici Claudio	Consigliere	SI
Galassetti Tullio	Consigliere	SI
Giarratana Dario	Consigliere	SI
Lonati Fabrizio	Consigliere	NO
Marcoaldi Anselmo	Consigliere	NO
Mastroddi Mauro	Consigliere	SI
Mura Francesco	Consigliere	NO
Prestigio Ignazio	Consigliere	SI
Raimondi Maurizio	Consigliere	SI
Ruggeri Ruggero	Consigliere	NO
Salvatori Roberto	Consigliere	SI
Seidita Mario	Consigliere	SI
Siciliano Emanuele	Consigliere	SI
Terenzi Antonio	Consigliere	NO
Tocci Leone	Consigliere	SI
Valenti Marianna	Consigliere	SI

PRESENTI n.19

ASSENTI n.12

Presiede il Sig. Seidita Mario nella qualità di Presidente.

Assiste il Segretario Generale Mauro Di Rocco, incaricato della redazione del verbale.

Verificato che il numero dei presenti è legale per validamente deliberare, il Presidente dichiara aperta l'adunanza.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 97 del 18.12.2007, esecutiva a termini di legge, veniva approvato il Piano Urbano dei Parcheggi (P.U.P) nell'ambito del territorio comunale di Monterotondo;
- con deliberazione della Giunta Municipale n. 299 del 13.08.2008, esecutiva a termini di legge, venivano fissate le modalità attuative del surriferito Piano Urbano dei Parcheggi;
- con il Provvedimento Ordinatorio n. 150 del 22.08.2008, a firma del funzionario Dirigente del Corpo di Polizia Locale, a far da lunedì 25.08.2008, veniva tra l'altro istituito il parcheggio a pagamento dei veicoli non custoditi presso i luoghi sottoindicati:
 - Via J.F. Kennedy, lato destro senso di marcia (compreso parcheggio interno fronte civico n. 98), dall'incrocio con Via dello Stadio, fino al civico n. 43;
 - Via E. Riva, lato destro dal civico n. 2 fino ingresso scuola "Marco Polo" e lato sinistro dal civico n. 43 al civico n. 55;
 - Piazza Santa Maria delle Grazie, lato fronte chiesa e fronte civico n. 6;
 - Via San Pio da Pietralcina, lato destro, fino a Piazza Giovanni Paolo II;
 - Piazza Giovanni Paolo II;
 - Via XX Settembre lato destro e sinistro, dall'incrocio con Piazza Indipendenza, fino all'incrocio con Via Rodari;
 - Via G. Matteotti, dal civico n. 10 al civico n. 32;
 - Piazza Roma (intero parcheggio) e fronte civici n. 19-22;
 - Viale G. Mazzini, tratto di strada dal civico n. 1 (lato destro e sinistro), fino incrocio con Via F.lli Cairoli, compreso parcheggio interno;
 - Viale G. Mazzini lato destro senso di marcia dall'incrocio con Via F.lli Cairoli, fino al civico n. 28;
 - Via Olimpia (parte del parcheggio lato palestra il Sole);
 - Viale B. Buoizzi, lato sinistro senso di marcia dall'incrocio con Via Montecristo, fino incrocio con Via Corsica;
 - Via Col di Lana, lato destro direzione posta dall'incrocio con Via Salaria, fino incrocio con Via Monte Santo;

- Piazza E. Berlinguer (parcheggio zona centrale da Via Monte Santo, fino incrocio con Via Asolone);
- Piazza dell'Unità (Via Partigiani) metà parcheggio lato verso stadio;

Rilevato che con il presente atto si intende migliorare il raggiungimento degli obiettivi programmati finalizzati:

- ad accrescere la disponibilità di sosta sulla viabilità principale e quindi ridurre i tempi di ricerca del parcheggio;
- ad aumentare il ricambio di posti di sosta e quindi rendere più agevole la fruizione e il raggiungimento delle sedi ove sono ubicati i pubblici servizi;

Atteso che, sulla base di verifiche ed accertamenti posti in essere -durante il percorso arco temporale di gestione- in merito alla funzionalità ed idoneità distributiva degli stalli a pagamento, nonché in conseguenza di osservazioni e suggerimenti fatti pervenire da associazioni di categoria territoriali, enti pubblici e privati cittadini, si è ritenuto opportuno e necessario procedere ad una diversa e più razionale ipotesi progettuale;

Atteso altresì che la nuova proposta di aggiornamento del Piano Urbano dei Parcheggi (P.U.P.) prevede una sostanziale riduzione degli stalli a pagamento e una nuova redistribuzione degli stessi;

Accertata pertanto l'esigenza, sulla base delle considerazioni suesposte di procedere ad un aggiornamento del Piano Urbano dei Parcheggi (P.U.P.), come rappresentato negli allegati elaborati tecnici contraddistinti rispettivamente con la dicitura "Allegato 1", "Allegato 2" e "Allegato 3";

Visto il parere favorevole espresso dalla Commissione Viabilità nelle sedute tenutesi nel corso del mese di marzo 2011;

Visti i pareri espressi ai sensi dell'art.49 del D.Lgs n. 267/2000 come da allegato distinto con la lettera "A";

Uditi gli interventi riportati nell'allegato "B";

Con n. 18 voti favorevoli e n. 1 contrario (Belli);

DELIBERA

- per i motivi espressi in narrativa, di procedere all'aggiornamento del Piano Urbano dei Parcheggi (P.U.P), come approvato con delibera consiliare n. 97 del 18.12.2007;

- di dare atto che dall'esecuzione della presente deliberazione derivano i sotto indicati effetti abrogativi, modificativi e integrativi tutti relativi alla surriferita delibera Consiliare n. 97 del 18.12.2007:

- ◆ Abrogazione punto 7.3.2 “Regolamentazione Sosta per residenti” di cui alle pagg. 89 e 90;
- ◆ Abrogazione punto 7.4 “Modalità di Attuazione della Sosta a pagamento” di cui alla pag. 90;
- ◆ Abrogazione punto 8 pagg. 97-98 e 99 “Fase di prima attivazione della sosta a pagamento” e sostituzione dello stesso come segue: punto 8 “AGGIORNAMENTO DELLA SOSTA A PAGAMENTO”

Il presente aggiornamento, come riassunto negli allegati 1, 2 e 3, uniti alla presente deliberazione quali parte integrante della stessa, recepisce le richieste della competente commissione consiliare viabilità come emerse nel corso dell'iter procedurale finalizzato all'aggiornamento del P.U.P.

- ◆ Abrogazione parziale punto 7.2- pag. 87 “Viabilità interessata” dalle parole “orari di sosta” fino ad “attivi tutto l'anno”.
- ◆ Modifica punto 7.3 “Piano tariffario” – pagg. 87 e 88, dopo la dicitura il seguente quadro tariffario.... inserire

- 1 Sosta su strada e nel parcheggio di Via Corsica (Monterotondo centro):
 - 1.1. Orari di sosta per complessive 9 ore distribuite per n. 4 ore dalle 09.00 alle 13.00 e per n. 5 ore dalle 14.00 alle 19.00.
 - 1.1. costo orario della sosta: € 0,50
 - 1.2. sosta minima da pagare: € 0,20 (corrispondente a minuti 24)
 - 1.3. Abbonamenti a scalare per un totale di 20 ore di sosta prepagate: € 8,00.

La ricevuta dell'avvenuto pagamento deve essere esposta sul cruscotto degli autoveicoli.

2. Orari di sosta

L'orario in cui la sosta negli stalli è a pagamento, ha durata dal lunedì al sabato. La domenica e gli altri giorni festivi non è richiesto alcun pagamento per la sosta.

- di dare atto che, sono soggette all'effetto abrogativo tutte le disposizioni contenute sia nella Deliberazione del C.C. 97 del 18.12.2007 che nella deliberazione G.M. n. 299 del 13.08.2011, che risultino in contrasto con quanto previsto nel presente atto deliberativo;

- di stabilire che, in esecuzione del presente provvedimento ed in particolare delle variazioni da esso derivanti:
 - ◆ l'A.P.M. dovrà provvedere alla ricollocazione ed aggiornamento, ove necessario, dei parcometri e di ogni altra struttura afferente la segnaletica verticale;
 - ◆ Il Comando di Polizia Locale dovrà provvedere al rifacimento, ove necessario, della segnaletica orizzontale.
- di demandare al Dirigente - Comandante del Corpo di Polizia Locale l'emissione, per quanto di competenza, di un provvedimento ordinatorio finalizzato all'istituzione di aree di sosta a pagamento conformemente a quanto indicato nella presente deliberazione;
- di dare incarico al Servizio Sistemi Informativi di pubblicare gli allegati alla presente deliberazione tra i Regolamenti all'interno del sito web dell'Ente;

Successivamente

Il Consiglio Comunale

Stante l'Urgenza

Con n.18 voti favorevoli e n. 01 contrari (Belli);

DELIBERA

- di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

Allegato "B"

DISCUSSIONE

PRESIDENTE SEIDITA. L'Assessore Donnarumma, come dicevo, per motivi personali è assente e la delibera verrà illustrata dal Presidente della Commissione Consigliere Beccaceci.

CONSIGLIERE BECCACECI. Il Comune di Monterotondo, in ottemperanza alla legge 122 del 24 marzo 1989, si è dotato di un Piano Urbano dei Parcheggi. A tale determinazione si è arrivati con un iter durato all'incirca tre anni, che ha visto prima la Giunta comunale affidare nel 2004 uno studio all'Azienda Pluriservizi di Monterotondo, finalizzato alla pianificazione delle diverse componenti del sistema di mobilità sul territorio ed alla proposizione di un'ipotesi di un Piano Urbano dei Parcheggi. E poi una successiva approvazione da parte del Consiglio comunale, con la delibera n. 97 del 2007 del Piano Urbano dei Parcheggi e con l'istituzione, contemporaneamente, del servizio di sosta tariffata, allo scopo di aumentare il ricambio dei posti in sosta e quindi contemporaneamente accrescere la disponibilità di sosta sulla viabilità principale, riducendo i tempi di ricerca del parcheggio. Successivamente, nell'agosto del 2008, la Giunta comunale con una propria deliberazione ha fissato le modalità attuative del Piano Urbano dei Parcheggi e il dirigente della polizia locale, nello stesso mese del 2008, ha istituito con una propria ordinanza la parte attuativa del Piano Urbano dei Parcheggi. Con questa proposta di delibera, andiamo a modificare parzialmente quanto deliberato dal Consiglio comunale nel 2007. In pratica andiamo a ridurre sensibilmente la quantità di parcheggi e gli stalli attualmente presenti sul territorio comunale: da 471 stalli previsti nella delibera del '97, scendiamo a 272 stalli, quindi con un decremento di 199 unità. C'è anche una ricollocazione, un miglioramento funzionale dei parcheggi a pagamento, e c'è una modifica dell'orario in cui è previsto l'obbligo del pagamento: una riduzione da 12 ore a 9 ore. Si passa da un obbligo dalle 8 alle 20, ad un obbligo, invece, dalle 9 alle 13 e dalle 14 alle 19. Entrando maggiormente nello specifico della delibera, la proposta prevede di abrogare il punto 7.3.2 del Regolamento della delibera del '97, in cui si prevedeva la suddivisione di Monterotondo in una serie di sottozone, in cui i residenti vengono esonerati dal pagamento della sosta a pagamento. Viene abrogato il punto 7.4 della delibera sopracitata e viene modificato sostanzialmente il punto 8. Il punto 8, abrogato il precedente, è sostituito con il seguente: *"Il presente aggiornamento, come riassunto negli allegati 1, 2 e 3, uniti alla presente deliberazione quali parti integranti della stessa, recepisce le richieste della competente Commissione consiliare Viabilità come emerse nel corso dell'iter procedurale finalizzato all'aggiornamento del P.U.P."* Viene modificato anche il punto 7 della delibera del 2008, con un'abrogazione parziale dalle parole *"orari di sosta"* fino ad *"attivi tutto l'anno"*. Questa è la parte in cui veniva normata la durata delle soste a pagamento. Come ho già detto, si riduce il periodo in cui è prevista la sosta a pagamento: dalle 8 alle 20 come era precedentemente, si passa dalle 9 alle 13 e dalle 14 alle 19. Quindi si diminuisce di tre ore sostanziali giornaliere. Si modifica anche il punto 7.3, che definiva il quadro tariffario: difatti, dopo la dicitura *"il seguente quadro tariffario"* si inserisce *"1. Sosta su strada e nel parcheggio di via Corsica (Monterotondo centro): orario di sosta per complessive 9 ore distribuite per 4 ore dalle 9 alle 13 e per 5 ore dalle 14 alle 19. Costo orario della sosta: euro 0,50. Sosta minima da pagare: euro 0,20 (corrispondente a minuti 24). Abbonamenti a scalare per un totale di 20 ore di sosta prepagate: euro 8,00"*. Nell'emendamento che è stato presentato, viene eliminata questa parte della modifica nella proposta di delibera. Quindi il punto 2 viene soppresso completamente: il punto 2 riguardava la previsione di abbonamenti mensili per il parcheggio di via Corsica. Quindi questa parte, con l'emendamento che viene proposto contestualmente alla delibera, viene stralciata e abrogata e si modifica la frase successiva, che da *"Entrambi i casi di cui ai precedenti punti 1 e 2..."* diventa *"La ricevuta dell'avvenuto pagamento deve essere esposta sul cruscotto degli autoveicoli."* E il punto 3 diventa ovviamente il punto 2, non essendoci più lo stesso.

PRESIDENTE SEIDITA. Quindi il Consigliere Beccaceci ha illustrato sia la parte della delibera, sia l'emendamento presentato, che sopprime la questione degli abbonamenti.

CONSIGLIERE GALASSETTI. Volevo intervenire per ringraziare *in primis* l'Assessore Donnarumma, il presidente della Commissione Beccaceci e tutti i colleghi Consiglieri, che fanno parte insieme a me della Commissione Viabilità, perché ritengo che abbiamo fatto un ottimo lavoro. Ritengo anche che le Commissioni dove si riescono a raggiungere anche delle posizioni comuni e dove si lavora specificatamente sulle materie, siano quello che dovremmo fare, sia l'attività vera e propria che dovremmo fare tutti noi Consiglieri. Proprio questa delibera credo che oggi ne dia la dimostrazione, di come, su proposte che vanno a favore del buon governo della città e nell'interesse collettivo, si possano far confluire le posizioni di tutte le forze politiche. Credo che sul Piano Urbano dei Parcheggi sia stato fatto un ottimo lavoro. Sono molto soddisfatto, come forza politica. Voi sapete che l'Italia dei Valori, in generale ha una linea politica sul discorso dei

parcheggi a pagamento molto dura. Però il fatto che siamo riusciti con questa delibera a ridurre il numero degli stalli previsti a pagamento e quant'altro, ritengo che sia un grande merito del quale la Commissione, il presidente della Commissione e l'Assessore si possono forgiare; abbiamo lavorato bene e credo che questo sia il frutto e il risultato di un buon lavoro che è stato fatto in Commissione. Quindi ribadisco: ringrazio il presidente della Commissione, ringrazio l'Assessore, i membri della Commissione e dichiaro già da adesso che il voto del Gruppo che rappresento sarà ovviamente favorevole.

CONSIGLIERE RAIMONDI. Con questa delibera, speriamo che Piano Urbano dei Parcheggi in qualche modo parta. Mi rendo conto che può rappresentare una iniziativa impopolare, però ritengo che sia strettamente necessario per Monterotondo e per tutti i cittadini, creare le condizioni che possano ridare una maggiore possibilità di parcheggio ed evitare l'uso della macchina. L'uso dei mezzi pubblici è l'obiettivo di ogni città. In merito ai contenuti - parlo come componente della Commissione Viabilità, con la quale ho partecipato alla stesura di questo documento finale - siamo andati a correggere determinate cose che ritenevamo che nel tempo si erano andate a modificare: per esempio, l'adeguamento di alcune normative - non so se il presidente l'abbia enunciato perché ero distratto - però ci siamo accorti che il Codice della Strada prevede che determinati parcheggi a pagamento si possono inserire solo se si verificano determinate condizioni. Questo soprattutto per quanto riguarda le vie principali, quindi le direttrici principali della città. Pertanto c'è stata la necessità di andare ad eliminare questi parcheggi in termini di pagamento e lasciarli come disposizioni libere. Quindi il lavoro è stato anche quello, da parte nostra, di andare a reperire - anche se in una forma minore - altri parcheggi che avevano le caratteristiche per essere adibiti a pagamento. Nella stesura generale i parcheggi sono diminuiti, è stato eliminato il discorso delle sottozone: le zone blu sono uniche, non ci sono differenziazioni di sorta. Ci sono solo parcheggi a pagamento e non, e poi ci sarà da stabilire, eventualmente, quelli che saranno a disco orario. Ma questo si vedrà successivamente. Quindi va bene con questa partenza molto *soft* e speriamo che le condizioni ci consentano di rimanere in questa situazione, che criticità di traffico non ci portino ad aumentare le zone a pagamento. Annuncio sin da ora il voto favorevole da parte del Gruppo dell'UDC a questa delibera.

Alle ore 12,18 entra il Consigliere Conti.

PRESIDENTE SEIDITA. Se non ci sono altri interventi, metterei in votazione la delibera recependone l'emendamento. Se ci sono obiezioni, votiamo prima l'emendamento e poi la delibera, se non ce ne sono, metterei in votazione la delibera comprensiva dell'emendamento. Siamo tutti d'accordo ed allora votiamo la delibera con l'emendamento.

Il Presidente, preso atto che non vi sono ulteriori richieste di intervento, pone in votazione, per appello nominale, la proposta di deliberazione in oggetto, comprensiva dell'emendamento prot. 15594 del
14/04/2011.

VOTAZIONE

Risultano presenti n. 19 componenti su 30 Consiglieri comunali, oltre al Sindaco, assegnati e in carica al Comune, di cui votanti n. 19 ed astenuti nessuno, votazione eseguita per appello nominale.

Voti favorevoli n. 18 (Alessandri, Beccaceci, Biagetti, Cefalini, Cenciarelli, Conti, Galassetti, Di Domenicantonio, Felici, Giarratana, Mastroddi, Prestigio, Raimondi, Salvatori, Seidita, Siciliano, Tocci, Valenti)

Voti contrari n. 1 (Belli)

Astenuti nessuno

Il Consiglio comunale approva la deliberazione in oggetto, così come emendata.

Il Presidente pone quindi in votazione, per appello nominale, l'immediata esecutività della deliberazione in oggetto.

VOTAZIONE

Risultano presenti n. 19 componenti su 30 Consiglieri comunali, oltre al Sindaco, assegnati e in carica al Comune, di cui votanti n. 19 ed astenuti nessuno, votazione eseguita per appello nominale.

Voti favorevoli n. 18 (Alessandri, Beccaceci, Biagetti, Cefalini, Cenciarelli, Conti, Galassetti, Di Domenicantonio, Felici, Giarratana, Mastroddi, Prestigio, Raimondi, Salvatori, Seidita, Siciliano, Tocci, Valenti)

Voti contrari n. 1 (Belli)

Astenuti nessuno

Il Consiglio comunale approva l'immediata esecutività della deliberazione in oggetto.

Si riporta di seguito il collegamento agli allegati della delibera:



\\Mailsrv\utenti\
Scambio\polizia locale



\\Mailsrv\utenti\
Scambio\polizia locale



\\Mailsrv\utenti\
Scambio\polizia locale

DIPARTIMENTO DELLA VIGILANZA E DELLA POLIZIA LOCALE

Prot. n. _____ del _____

Allegato "A"

DELIBERAZIONE di Consiglio Comunale
14/04/2011 avente per oggetto:

n. 16 del

**AGGIORNAMENTO PIANO URBANO PARCHEGGI (P.U.P.) DEL COMUNE
DI MONTEROTONDO**

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA

espresso dal responsabile del Servizio interessato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali D.L.vo 18.8.2000 n. 267:

non si riscontrano aspetti correlati alla regolarità tecnica

FAVOREVOLE

NON FAVOREVOLE per le motivazioni allegate.

Data __05/04/2011__

**Il Dirigente del Dipartimento
della Vigilanza e della Polizia Locale**
Dr. Michele Lamanna

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE

espresso dal responsabile di ragioneria, ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali D.L.vo 18.8.2000 n. 267:

FAVOREVOLE

FAVOREVOLE, trattandosi di spesa già precedentemente impegnata;

FAVOREVOLE, con riserva di attestare la copertura finanziaria sul provvedimento di impegno di spesa che sarà adottato dal responsabile del servizio interessato;

NON FAVOREVOLE per le motivazioni allegate

non si esprime il parere in quanto la proposta non comporta impegni di spesa né diminuzione di entrata.

Data __06/04/2011

**Il Dirigente del Dipartimento Risorse
Finanziarie ed Economiche**
Dr.ssa Laura Felici